

Informácia

o výsledkoch používania technológie «Polyzam 20 MSK» pre rekonštrukcie kompresii v motoroch autobusov Hyundai «Chorus»

	Reg. znak	Ubehnuté (km)	Kompresia vo valci (kg/cm ²) pred použitím /po použití				Priemerný rast kompresii, kg/cm ² %
			1	2	3	4	
1	V 040 KU		29	31	27	32	3,8
		2500	34	34	32	34	11,2%
			5	3	5	2	
		Zníženie hladiny chvenia, %					5,5
2	V 039 KU	246000	23	18	14	18	13,8
		248750	32	32	31	33	43,0%
			9	14	17	15	
		Zníženie hladiny chvenia, %					7,2
3	V 038 KU	205136	12	20	20	24	12,3
		207900	32	31	31	31	39,2%
			20	11	11	7	
		Zníženie hladiny chvenia, %					8,5
4	V350 KK	275573	30,5	28	30	30	3,9
		277920	34	34	34	32	11,6%
			3,5	6	4	2	
		Zníženie hladiny chvenia, %					4,4
5	1810	164948	28	27	27	24	3,6
		165211	30	30	30	30,3	11,9%
			2	3	3	6,3	
		Zníženie hladiny chvenia, %					30
6	1811	182052	26,5	25,7	26,1	26	2,4
		183347	28,5	28,4	28,5	28,5	8,4%
			2	2,7	2,4	2,5	
		Zníženie hladiny chvenia, %					29
7	1815	291720	25	25,9	24	26	2,925
		293470	28	28	28,3	28,3	10,4%
			3	2,1	4,3	2,3	
		Zníženie hladiny chvenia, %					19
8	1817	308166	28	19,8	22	25	2,9
		312144	28	26,5	26	26	11,0%
			0	6,7	4	1	
		Zníženie hladiny chvenia, %					38
9	1819	396781	30	28	26	30	0,9
		398426	29,9	29	29	29,7	3,1%
			-0,1	1	3	-0,3	
		Zníženie hladiny chvenia, %					31