

Informácia

o výsledkoch používania technológie «Polyzam 20 MSK» pre rekonštrukcie kompresie v motoroch autobusov IKARUS-250, IKARUS-280

	Evidenčné číslo	Ubehnuté, km	Kompresia vo valci (kg/cm ²) pred použitím /po použití						Priemerný rast kompresie, kg/cm ² %
			1	2	3	4	5	6	
1	1608 LOO	809414	29,8	24	21,5	24	21,5	26,5	5,5
		814528	30	30	30	31,8	28,3	30	18,2%
			0,2	6	8,5	7,8	6,8	3,5	
		Zníženie hladiny chvenia, %							13
2	V 965 KU	1496744	28	26	26,7	26	24,1	24,1	5,1
		1508827	31	30,5	32,8	31,5	29,4	30	16,4%
			3	4,5	6,1	5,5	5,5	5,9	
		Zníženie hladiny chvenia, %							30
3	V 047 EV	718422	32	28	28,1	Turbína			2,6
		723615	32	32	32				8,2%
			0	4	3,9				
		Zníženie hladiny chvenia, %							42
4	V 059 EV	845237	28,5	28	30	Turbína			2,8
		847415	30,8	32	32				8,8%
			2,3	4	2				
		Zníženie hladiny chvenia, %							39
5	A 966 KU	1257182	26	24,7	24	23,9	22	24	5,2
		1260380	32	32	28	29	27,5	27,5	17,8%
			6	7,3	4	5,1	5,5	3,5	
		Zníženie hladiny chvenia, %							30
6	1795 LOO	600040	26,9	28,8	28	28,2	27,9	24,5	5,9
		604745	32	32	32	34	32,5	34	16,4%
			6,9	4,8	4	5,8	4,6	9,5	
		Zníženie hladiny chvenia, %							4
7	1482 LOO	745240	28	26	26,7	26	24,1	24,1	5,1
		753470	31	30,5	32,8	31,5	29,4	30	16,4%
			3	4,5	6,1	5,5	5,3	5,9	
		Zníženie hladiny chvenia, %							25

Bod 6 a 7: prevedené kontrolné merania po ubehnutí 50 000 km, sa parametre v motoroch, neznižili!
 Rast kompresie v priemere tvorí $+4,6\text{kg/cm}^2=14,3\%$
 Zníženie chvenia v priemere na 26,1%