

Informácia

o výsledkoch používania technológie «Polyzam 20 MSK» pre rekonštrukcie kompresie v motoroch nákladných automobilov

	Značka a/m	Ev. číslo	Ubehnuté, km	Kompresie vo valci (kg/cm ²) pred použitím /po použití								Priemerný rast kompresie, kg/cm ² %
				1	2	3	4	5	6	7	8	
1	KaMAZ-5320	V 226MA		27,8	28	26	--	27,6	26	28,1	--	+ 4,30
			3000	32	30	32	--	32	31,8	31,5	--	13,6%
				4,2	2	6	--	4,4	5,8	3,4	--	
2	KaMAZ-54110	V 418HX		27	27,5	28	--	30	28	28	28	+ 2,83
			2500	32	31,5	28	--	32	32	30	--	9,2%
				5	4	0	--	2	4	2	--	
3	"Mercedes"	V 533 KR	287900	28	24	26,2	26,2	24	--	--	--	+ 2,10
			289324	26,1	27,9	28,5	28,5	30	--	--	--	8,9%
				-1,9	3,9	2,3	2,3	6	--	--	--	
4	KaMAZ	V 326 AX		27	25	24	20	20	22	26,8	18	+ 3,62
			2000	28	28	27	27	25,5	25,5	25,5	25,5	11,6%
				1	3	3	7	5,5	3,5	-1,3	7,5	
5	KaMAZ	V 386 OV		20	22	25,5	21	20	26	28	20	+ 5,48
			2000	25,5	28	30	26,2	26,2	29,5	30	25	16,8%
				5,5	6	4,5	5,2	6,2	3,5	2	5	
6	"Stalowa-wola" JAMZ-238M-2-4	81133		28	25	23	22	24	24	23	23	+ 4,38
			100 motohodín	28	28	28	27,5	28	28	27,8	29,8	13,5%
				0	3	5	5,5	4	4	4,8	6,8	
7	PAZ	B 756 HT	65925	7,5	8	8,3	10	10	8,5	8,5	8,2	+ 0,90
			69623	8,6	9	9,5	10,6	9,5	9,5	9,5	9,5	8,2%
				1,1	1	1,2	0,6	-0,5	1	1	1,3	