

NanoOil – 20.MSK

Proteja el motor de su vehículo del desgaste

Beneficios NanoOil – Aditivos para motores. Aceites



- 1 Reduce el consumo de combustible en un 10 - 20%, sella las fugas de presión en el cilindro
- 2 Aumenta la relación de compresión en el cilindro en un 10-20 % = aumenta la potencia del motor
- 3 Limpia el motor de depósitos de carbón aproximadamente 1000 km desde la aplicación al motor (idealmente aplicado antes de cambiar el aceite)
- 4 Prolongará la vida útil del motor varias veces.
- 5 Reduce la fricción en el motor y por lo tanto reduce el ruido y la vibración.
- 6 Rendimiento del motor superior a 50 000 km (los cambios de aceite no tienen efecto)
- 7 Protección permanente del motor durante 100 km y en caso de pérdida del motor. petróleo

NanoOil fue desarrollado especialmente para el ejército ruso como aditivo para motores y aceites de transmisión en tecnología de combate. Incluso si hay una fuga de aceite del motor o de la transmisión (pinchazo), la función de lubricación permanece incluso después de una fuga de aceite. Como la nanopelícula sigue siendo efectiva a los 50 000 km en las partes metálicas del motor y la transmisión, no se congela ni funciona. Se usa solo como aditivo para el aceite del motor, sirve como prevención contra daños al motor. En caso de fuga de aceite o aceite de transmisión, evita el gripado a una distancia de al menos 100 km a plena potencia.



Precio en 10g. NanoOil = 9,70 € Sin IVA

1. Envase 30 g. por 3 litros de aceite de motor = 29,10 € Sin IVA
2. Envase 40 g. por 4 litros de aceite de motor = 38,80 € Sin IVA
3. Envase 50 gr. por 5 litros de aceite de motor = 48,50 € Sin IVA
4. Envase 50 gr. por 5 litros de aceite de motor = 58,20 € Sin IVA

Aplicación de NanoOil para transmisión y diferencial:

20g. ¡Para 1 litro de aceite de transmisión siempre! De lo contrario, ¡NanoOil no será efectivo!



La aplicación del aditivo NanoOil - 20.MSK al motor es bastante sencilla:



Arrancamos el coche y dejamos que el motor se caliente a temperatura de funcionamiento, o recorremos unos kilómetros con él. Para mantener el aceite del motor caliente y uniformemente lubricado.

Después de calentar a la temperatura de funcionamiento, apague el motor. Luego desenrosque la tapa de aceite del motor (donde se vierte el aceite del motor).

Vierta la dosis adecuada de NanoOil en el motor (la dosis depende del volumen de aceite de motor recomendado para su automóvil, es decir, 10 g de NanoOil por litro de aceite de motor).

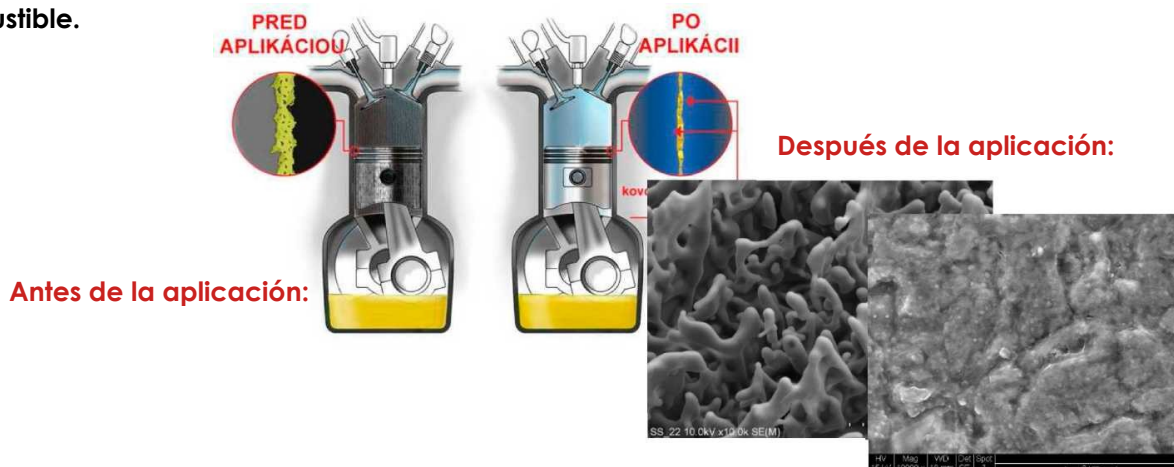
Después de verter el aditivo NanoOil en el motor, cierre el orificio del motor con una tapa de aceite. Reiniciamos el motor y lo dejamos al ralentí durante al menos 30 minutos o conducimos el vehículo durante al menos 30 km para permitir que el NanoOil se mezcle bien con el aceite del motor. NanoOil tiene una consistencia espesa y, por lo tanto, debe mezclarse activamente mientras el motor está en marcha. De lo contrario, caerá al fondo del tanque de aceite y no se mezclará (efecto) con el aceite del motor.



Se producirá un aumento en el rendimiento y una reducción en el consumo después de aproximadamente 1500 km, cuando NanoOil limpie el motor. Posteriormente, el aceite de motor actual debe ser reemplazado por uno nuevo. El efecto de una mejor lubricación del motor es de 50 000 km y no se ve afectado por los frecuentes cambios de aceite del motor. La nanopelícula en las paredes del cilindro permanece efectiva durante todo el ciclo.

Cuando se utiliza en motores de combustión interna (gasolina, diésel y gas), NanoOil se añade como aditivo al aceite de motor. Las moléculas de NanoOil se unen químicamente con las moléculas de aceite de motor y rellenan las grietas microscópicas ("poros") en el metal, creando una nanopelícula sobre el metal. Otro componente, el ácido orgánico, también disuelve los depósitos de carbón en el motor de tinte. Luego llena todas las fugas del motor, lo que resulta en un aumento del 15 % en la compresión del cilindro. Así, la potencia del motor se incrementa en un 15% al sellarlo.

Esto reduce la fricción de las piezas metálicas unas 7 veces (mayor viscosidad), lo que da como resultado una vida útil varias veces mayor de las piezas metálicas y una reducción sustancial del consumo de combustible.



La tarea básica de la molécula NanoOil es eliminar todas las impurezas (descarbonización) de las partes metálicas del motor. Posteriormente, estas moléculas penetran hasta la profundidad de las grietas en el metal y las rellenan, lo que reduce la fricción de la superficie, pero la estructura de la superficie no cambia. Al mismo tiempo, aumenta la relación de compresión en el cilindro, lo que aumenta la potencia del motor, pero las dimensiones geométricas originales no cambian. También sustituirá el depósito de carbón original por una superficie protectora con una eficiencia de 50.000 km. Por lo tanto, se recomienda utilizar NanoOil en ciclos de 50 000 km, ya que esta es probablemente la efectividad de la reducción de la fricción, la reducción del consumo de combustible, la vibración y el ruido del motor.

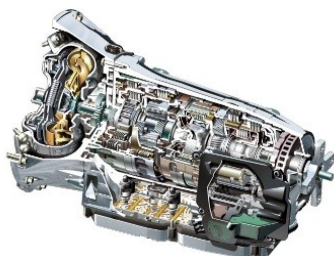


El carbón en el motor se disuelve en un tinte, por lo que no obstruye el filtro de aceite de los motores modernos. NanoOil se puede utilizar en cualquier momento, pero es más adecuado aproximadamente 1000 km antes del cambio de aceite del motor planificado.

Para motores nuevos (menos de 10.000 km) se recomienda utilizar 20 g por litro de aceite de motor. Entonces, para un motor con un volumen de aceite de 5 L, eso es 100 g. nanoaceite

Para motores en marcha (con más de 10.000 km) se recomienda utilizar 10g. por 1 litro de aceite. Con 5 litros de aceite de motor son 50 g. NanoOil.

NanoOil también está diseñado para cajas de cambios de todo tipo como protección de por vida contra el desgaste. Se recomienda utilizar 20 g por 1 litro de aceite para engranajes. En una caja de cambios con 2 litros de aceite, utilice 40 g. **NanoOil**.



NanoOil – 20.MSK no es tóxico (clase de peligro 4), no es explosivo ni inflamable, por lo que no se requieren condiciones especiales de seguridad para su manipulación.

Está clasificado como aditivo para aceites según la norma SK/EU: STN 65 6010, STN 65 6070, STN EN ISO 2160, STN EN 22 592, STN EN ISO 3104, STN 65 6071.

Fabricante: LEOTEK CENTR, Sankt Peterburg, Ejército ruso

Importador: **NanoOil & Sapfir s.r.o.**

Karpatské nám. 10/A, 831 06 Bratislava, SK, tel: +421 908 733 659, , <mailto:info@nanooil.eu> www.nanooil.eu

Prueba exhaustiva de rendimiento del motor antes y después del vertido NanoOil al motor:

vehículo de prueba: FORD S-MAX 2,0 TDCi 103 kw, año de producción 2010

Primera prueba de medición de potencia del motor del día: 18.5.2012

Estado del velocímetro: 345 070 km

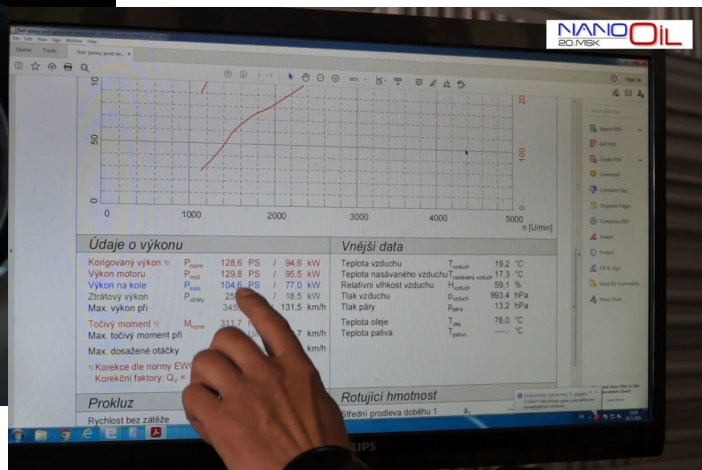


Puedes encontrar la prueba completa aquí:

<https://youtu.be/9FiBiRZ3Ji4>



Antes de la aplicación NanoOil al motor se midió la potencia del motor de 128 hp/ PS



Después de medir la potencia real en el freno del motor fue

NanoOil aplicado al motor en una cantidad de 50g. Comenzó a correr una nueva prueba, que era probar cómo devolvería el motor a los resultados que tenía cuando salió de Producción. El 18.05.2021 con tacómetro: 345 071 km.



El vehículo es un coche de empresa y como coche de empresa propiamente dicho tiene que hacer su precio de compra (50.000€ aprox.), por tanto el vehículo sirve para todo. Lo que ni siquiera un fabricante de Ford hubiera imaginado en su sueño más loco. Como un verdadero automóvil de empresa, ¡tiene que soportarlo todo hasta que explota o se estropea!

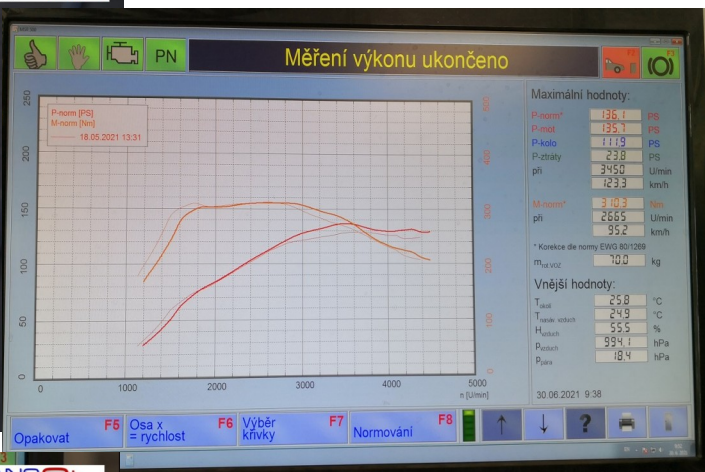
Mi coche tiene actualmente más de 380.000 km y la autonomía diaria es de 100 a 1000 km, ya que nuestras actividades cubren toda la UE (sistemas de extinción de incendios STOP-FIRE-SAPFIR).

El coche tiene motor + turbo, embrague y transmisión originales de producción. En la revisión de los 200 000 km solo se cambió el cableado del motor y la bomba de agua. A los 250 000 km, los inyectores se limpiaron con ultrasonidos. Por lo demás, todo es original, incluido el catalizador y el filtro de partículas.

Las fotos adjuntas demuestran que el vehículo se utiliza de una manera completamente versátil y no es absolutamente respetuoso con el medio ambiente. Por lo tanto, se utilizó como vehículo de prueba para medir el rendimiento antes y después de la aplicación de NanoOil tanto en el motor como en la transmisión.



El 30.06.2021 con condición de tacómetro: 351 527 km realizó la Prueba No.2



Maximální hodnoty:	
P-norm*	128.6 PS
P-mot	129.8 PS
P-kolo	104.6 PS
P-ztráty	25.2 PS
přī	3455 U/min
	131.5 km/h
M-norm*	311.7 Nm
přī	2490 U/min
	94.7 km/h
* Korekce dle normy EWG 80/1269	
m _{rot.VOZ}	70.0 kg
Vnější hodnoty:	
T _{amb}	19.2 °C

Maximální hodnoty:	
P-norm*	136.1 PS
P-mot	135.7 PS
P-kolo	111.9 PS
P-ztráty	23.8 PS
přī	3450 U/min
	123.3 km/h
M-norm*	310.3 Nm
přī	2665 U/min
	95.2 km/h
* Korekce dle normy EWG 80/1269	
m _{rot.VOZ}	70.0 kg
Vnější hodnoty:	
T _{amb}	25.8 °C

Después de la salida 6457 km desde 18.5. hasta el 30 de junio de 2021 se realizó una nueva prueba de potencia del motor. Esta prueba se repitió tres veces porque incluso el dueño de MM RACING no quería creer el resultado. <https://www.mm racing.sk/sk/>
Después de los 6457 km de 18.5. El 30 de junio de 2021 se implementó una nueva prueba de potencia del motor. Esta prueba requiere de tres semanas para ser incluida en el MM RACING debido al resultado.