

# NanoOil – 20.MSK

Ochráňte motor Vášho vozidla pred opotrebovaním

## Výhody NanoOil – Prísady do motorov. Olejov

- 1 Zníži spotrebu paliva o 10 – 20%, utesní úniky tlaku vo valci
- 2 Zvýši kompresný pomer vo valci o 10-20% = zvýši výkon motora
- 3 Vyčistí motor od usadenín karbónu cca 1000 km od aplikácie do motora (ideálne aplikovať pred výmenou oleja)
- 4 Predĺži životnosť motora niekoľkonásobne
- 5 Zníži trenie v motore a tým zníži hlučnosť a vibrácie
- 6 Účinnosť v motore počas 50 000 km (výmeny oleja nemajú vplyv)
- 7 Trvalá ochrana motora na 100 km a pri strate mot. oleja



**NanoOil** bol špeciálne vyvinutý pre Ruskú Armádu ako prímies do motorového a prevodového oleja v bojovej technike. Ak by aj došlo k úniku oleja z motora alebo prevodovky (prerazeniu), funkčnosť mazania ostáva aj po úniku oleja. Nakoľko na kovových častiach motora a prevodovky ostáva nano-film účinný 50 000 km, nezamrzá a nesteká. Používa sa iba ako prímies do motorového oleja, slúži ako prevencia pred poškodením motora. V prípade úniku oleja z motora alebo prevodovky, zamedzuje zadretiu na vzdialenosti minimálne 100 km jazdy v plnom výkone.



### Cena na 10g. NanoOil = 11 € s DPH

1. Balenie 30 g. na 3 litre motorového oleja = 33 € s DPH
2. Balenie 40 g. na 4 litre motorového oleja = 44 € s DPH
3. Balenie 50 g. na 5 litrov motorového oleja = 55 € s DPH
4. Balenie 60 g. na 6 litrov motorového oleja = 66 € s DPH

### Aplikácia NanoOil do prevodovky a diferenciálu:

20g. Na 1 liter prevodového oleja vždy! V Opačnom prípade nebude NanoOil účinný!



## Aplikácia prísady NanoOil - 20.MSK do motora je celkom jednoduchá:



- 1 **Naštartujeme auto a necháme motor zahriať sa na prevádzkovú teplotu, alebo s ním prejdeme zopár km. Aby sa olej v motore zohrial a rovnomerne premazal.**
- 2 Po zahriatí na prevádzkovú teplotu vypneme motor. Následne odkrútime olejové viečko z motora (tam kde sa nalieva motorový olej).
- 3 Nalejeme primeranú dávku prísady **NanoOil** do motora (dávka sa riadi objemom motorového oleja odporúčaného pre Vaše auto, t.j. 10 g. prísady **NanoOil** na 1 liter motorového oleja).

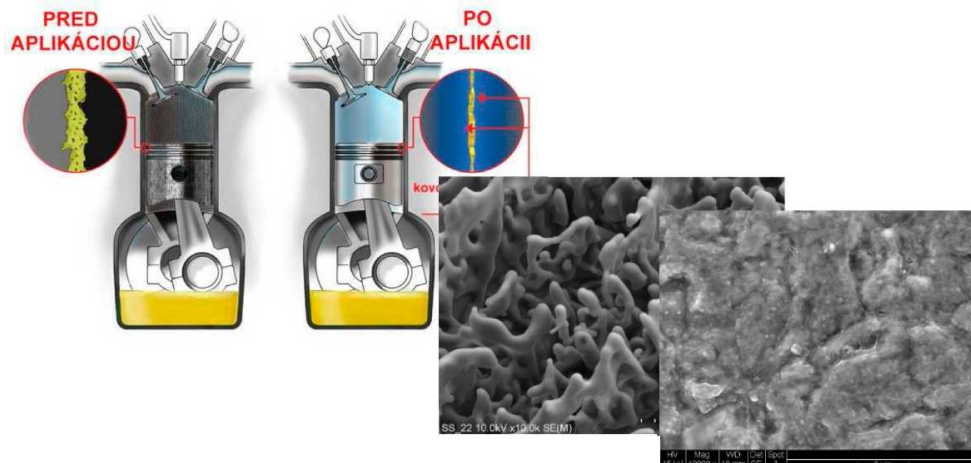
- 4 Po naliatí prísady **NanoOil** do motora, uzavrieme olejovým viečkom otvor na motore. Znovu naštartujeme motor a necháme ho bežať na voľnobeh aspoň 30 minút alebo prejdeme s vozidlom minimálne 30 km, aby sa **NanoOil** dobre premiešal s motorovým olejom. **NanoOil je hustej konzistencie a preto musí byť aktívne premiešaný, počas chodu motora. V opačnom prípade klesne na dno olejovej nádrže a nedôjde k premiešaniu (účinku) s motorovým olejom.**



Zvýšenie výkonu a zníženie spotreby sa dostaví po prejení približne 1500 km, keď **NanoOil** vyčistí motor. Následne potom by mala prebehnúť aj výmena súčasného motorového oleja, za nový. Účinok lepšieho mazania motora je 50 000 km a nemá na to ani vplyv častých výmen motorového oleja. Nano – film na stenách valca ostáva účinný, počas celého cyklu.

V prípade použitia v motoroch s vnútorným spaľovaním (benzínové, naftové a plynové) sa **NanoOil** pridáva ako prímes do motorového oleja. Molekuly **NanoOil** sa chemicky viažu s molekulami motorového oleja a vyplňajú mikroskopické praskliny („póry“) kovu – a takto vytvoria **nano-film** na kove. Ďalšia zložka – organická kyselina – zároveň rozpúšťa karbónové usadeniny v motore na farbivo. Následne vyplňa všetky netesnosti motora, čo má za následok zvýšenie kompresie vo valci o 15%. Teda dôjde k zvýšeniu výkonu motora o 15% jeho Utesnením.

Tým sa zníži trenie kovových častí približne 7 násobne (vyššia viskozita), čo má za následok niekoľko-násobné predĺženie životnosti kovových častí a zásadné zníženie spotreby paliva.



Základnou úlohou molekuly **NanoOil** je odstránenie všetkých nečistôt (dekarbonizácia) z kovových častí v motore. Následne tieto molekuly vniknú do hĺbky prasklín v kove a vyplnia ich, čo zníži povrchové trenie, no štruktúra povrchu sa nezmení. Zároveň sa zvyšuje kompresný pomer vo valci, čím sa zvýši výkon motora, ale pôvodné geometrické rozmery sa nezmenia. Nahradí tiež pôvodnú karbónovú usadeninu ochranným povrchom s účinnosťou na 50 000 km. Preto sa odporúča používať nano-mazivo **NanoOil** v 50 000 km cykloch, pretože asi taká je účinnosť zníženej spotreby paliva - vibrácií a hlučnosti motora.

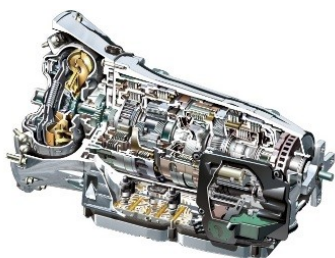


Karbón v motore sa rozpustí na farbivo, takže nezanesie olejový filter moderných motorov. Nano-mazivo **NanoOil** je možné použiť kedykoľvek, no najvhodnejšie je to približne 1 000 km pred plánovanou výmenou motorového oleja.

**Pre nové motory** (s menej ako 10 000 km) sa odporúča použiť 20 g na 1 liter motorového oleja. Čiže pri motore s objemom oleja 5 L to je 100 g. **NanoOil**

**Pre zabehnuté motory** (s viac ako 10 000 km) sa odporúča použiť 10g. na 1 liter oleja. Pri 5 litroch motorového oleja to je 50 g. **NanoOil**.

**NanoOil** je určené aj do prevodoviek všetkých typov ako doživotná ochrana pred opotrebovaním. Odporúča sa použiť 20 g na 1 liter prevodového oleja. V prevodovke s 2 litrami oleja, použijeme 40 g. **NanoOil**.



**NanoOil** – 20.MSK je netoxický (4. trieda nebezpečnosti), nevybušný a nehorľavý preto sa pri narábaní s ním nevyžadujú žiadne osobitné podmienky bezpečnosti.

Je klasifikovaný ako prísada do olejov podľa normy: STN 65 6010, STN 65 6070, STN EN ISO 2160, STN EN 22 592, STN EN ISO 3104, STN 65 6071.

**Výrobca:** LEOTEK CENTR, Sankt Peterburg, Rusko

**Importér:** **NanoOil & Sapfir s.r.o.**

Karpatské nám. 10/A, 831 06 Bratislava, SK, tel: +421 908 733 659, , <mailto:info@nanooil.eu> [www.nanooil.eu](http://www.nanooil.eu)

## Komplexný test výkonu motora pred a po naliatí NanoOil do motora:

Testovacie vozidlo: FORD S-MAX 2,0 TDCi 103 kw, rok výroby 2010

Prvý test merania výkonu motora dňa: 18.5.2012

Stav tachometra: 345 070 km



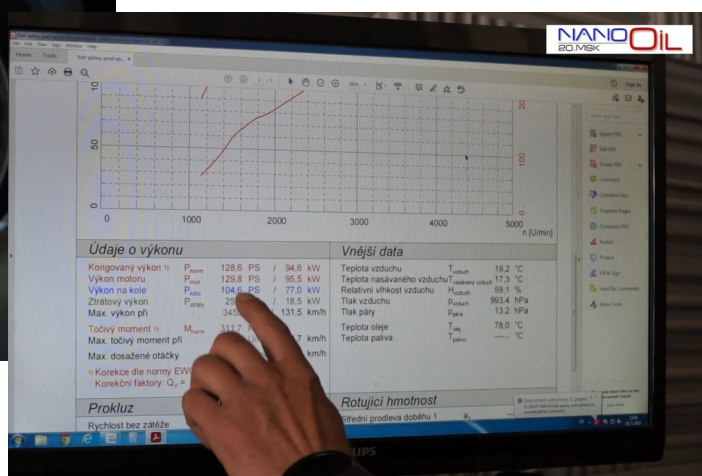
Celý test nájde tu:

<https://youtu.be/9FiBiRZ3Ji4>

Pred naliatím NanoOil do motora bol nameraný výkon motora 128



koní/PS.



Po zmeraní skutočného výkonu na motorovej brzde bol

do motora naliaty NanoOil v množstve 50g. A začal bežať nový test, ktorý mal dokázať ako opäť vráti motor k výsledkom aké mal keď vyšiel z Výroby. Dňa 18.05.2021 pri stave tachometra: 345 071 km.



Vozidlo je firemné auto a ako správne firemné auto si musí odrobiť svoju nákupnú cenu (50 000 € cca), preto dané vozidlo slúži úplne na všetko. Čo by ani výrobca Ford v tom najbláznivejšom sne nevymyslel. Ako správne firemné vozidlo musí vydržať úplne všetko, kým nevybuchne alebo sa nerozpadne!

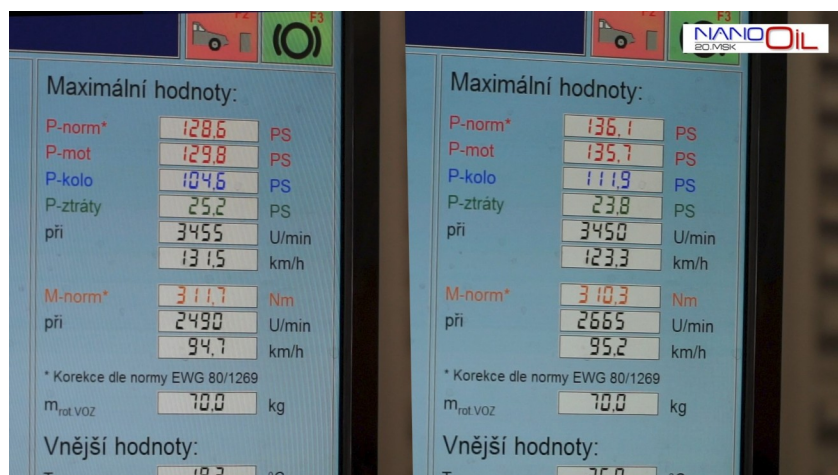
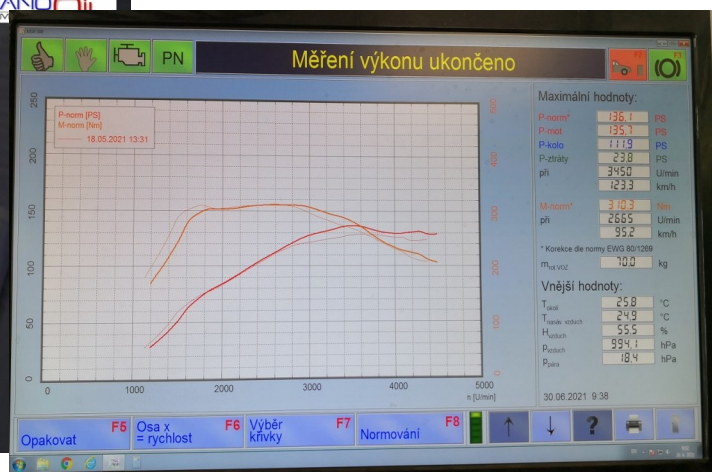
Auto mám v súčasnosti cez 353 000 km a denný nájazd je od 100 do 1000 km, nakoľko naše aktivity zahŕňajú celú EU (hasiace systémy STOP-FIRE-SAPFIR).

Auto má od výroby pôvodný motor + turbo, spojku aj prevodovku. Pri servise 200 000 km boli menené iba rozvody motora a vodná pumpa. Pri 250 000 km boli ultrazvukom čistené vstrekovače. Inak všetko je pôvodné vrátane katalyzátora a aj filtra pevných častíc.

Priložené fotografie dokazujú, že dané vozidlo je využívané úplne všestranne a nie je absolútne šetrné. Preto bolo použité ako testovacie vozidlo na zmeranie výkonu pred aplikáciou NanoOil do motora aj prevodovky a po aplikácii.



Dňa 30.06.2021 pri stave tachometra: 351 527 km vykonaný Test č.2



Po odjazdení 6457 km od 18.5. do 30.6.2021 sa vykonal opätovný test výkonu motora. Tento test sa opakoval trikrát, lebo ani majiteľ MM RACING nechcel veriť výsledku. <https://www.mm racing.sk/sk/> Výkon motora stúpil zo 128 na 136 koní ako aj krútiaci moment pri vyšších otáčkach. Zároveň spotreba klesla, znížila sa hlučnosť motora a zvýšila sa pružnosť motora.