

Typ vozidla: Ford Galaxy 20TDCI  
 Reg. značka: KE 048 KD  
 Technik: Marek

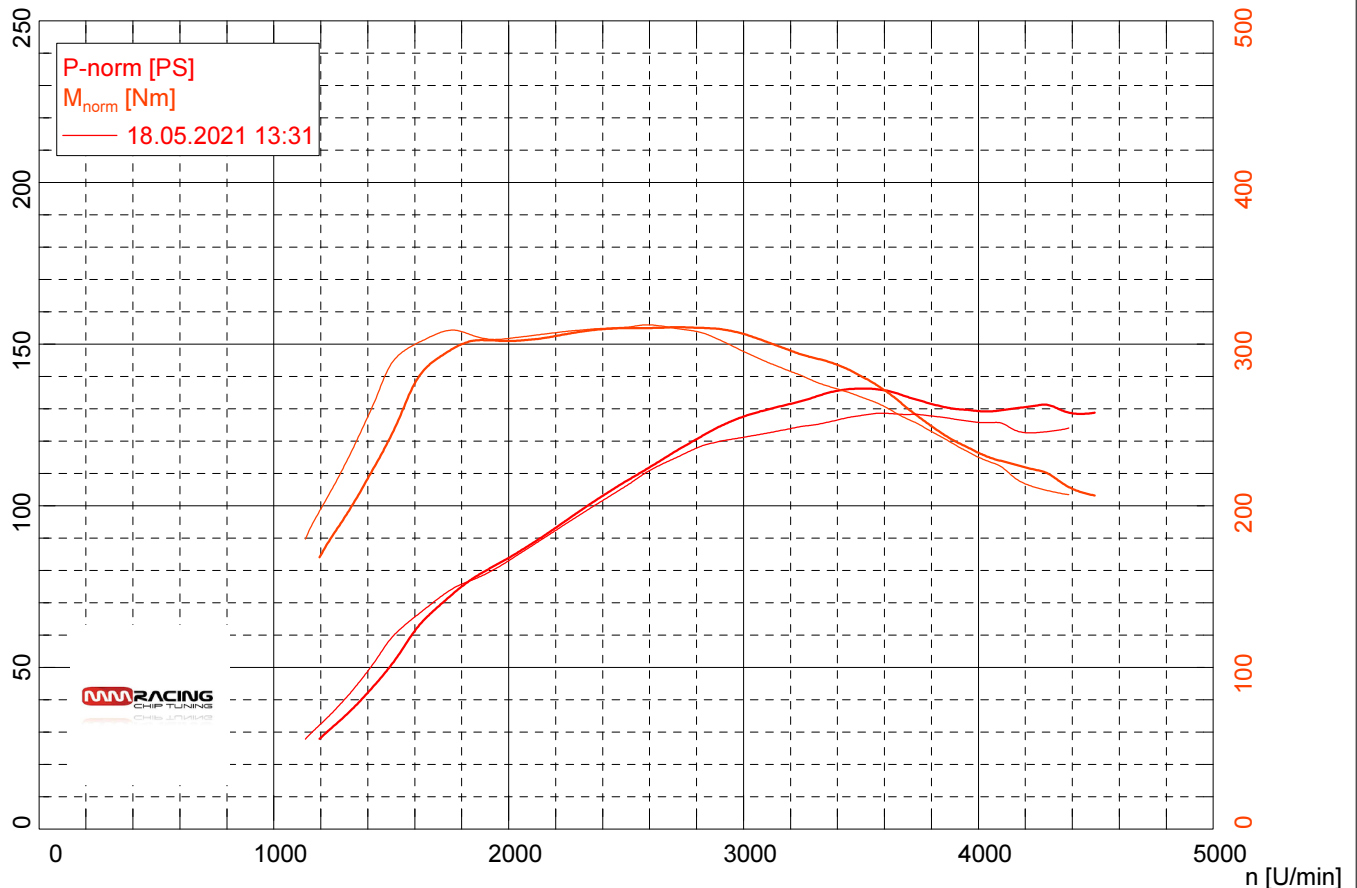
Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

meranie po aplikácii Nanooil a najazdeni 6.000km  
 vs meranie pred aplikaciou Nanooil

2.4.60.100.100.70

Datum měření: 30.06.2021 (9:38)

Strana 1



### Údaje o výkonu

|                                |              |                         |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Korigovaný výkon <sup>1)</sup> | $P_{norm}$   | 136,1 PS / 100,1 kW     |
| Výkon motoru                   | $P_{mot}$    | 135,7 PS / 99,8 kW      |
| Výkon na kole                  | $P_{kolo}$   | 111,9 PS / 82,3 kW      |
| Ztrátový výkon                 | $P_{ztráty}$ | 23,8 PS / 17,5 kW       |
| Max. výkon při                 |              | 3450 U/min / 123,3 km/h |
| Točivý moment <sup>1)</sup>    | $M_{norm}$   | 310,3 Nm                |
| Max. točivý moment při         |              | 2665 U/min / 95,2 km/h  |
| Max. dosažené otáčky           |              | 4500 U/min / 157,2 km/h |

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

|                            |                        |           |
|----------------------------|------------------------|-----------|
| Teplota vzduchu            | $T_{vzduch}$           | 25,8 °C   |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasávaný\ vzduch}$ | 24,9 °C   |
| Relativní vlhkost vzduchu  | $H_{vzduch}$           | 55,5 %    |
| Tlak vzduchu               | $p_{vzduch}$           | 994,1 hPa |
| Tlak páry                  | $p_{pára}$             | 18,4 hPa  |
| Teplota oleje              | $T_{olej}$             | 90,0 °C   |
| Teplota paliva             | $T_{palivo}$           | ----, °C  |

### Prokluz

|                         |                   |            |
|-------------------------|-------------------|------------|
| Rychlost bez zátěže     | $v_{bez\ zátěže}$ | ----, km/h |
| Otáčky bez zátěže       | $n_{bez\ zátěže}$ | ---- U/min |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{plná\ zátěž}$ | ----, km/h |
| Otáčky s plnou zátěží   | $n_{plná\ zátěž}$ | ---- U/min |
| Prokluz                 |                   | ----, %    |

### Rotující hmotnost

|                              |                |                        |
|------------------------------|----------------|------------------------|
| Střední prodleva doběhu 1    | $a_1$          | ----, m/s <sup>2</sup> |
| Střední brzdná síla doběhu 1 | $F_1$          | ----, N                |
| Střední prodleva doběhu 2    | $a_2$          | ----, m/s <sup>2</sup> |
| Střední brzdná síla doběhu 2 | $F_2$          | ----, N                |
| Síla rotující hmotnosti      | $F_{rot-celk}$ | ----, N                |
| Rotující celková hmotnost    | $m_{rot-celk}$ | 350,0 kg               |
| Rotující hmotnost zkušebny   | $m_{rot-zkuš}$ | 280,0 kg               |
| Rotující hmotnost vozidla    | $m_{rot-voz}$  | 70,0 kg                |