

Typ vozidla: Ford Galaxy 20TDCI
 Reg. značka: KE 048 KD
 Technik: Marek

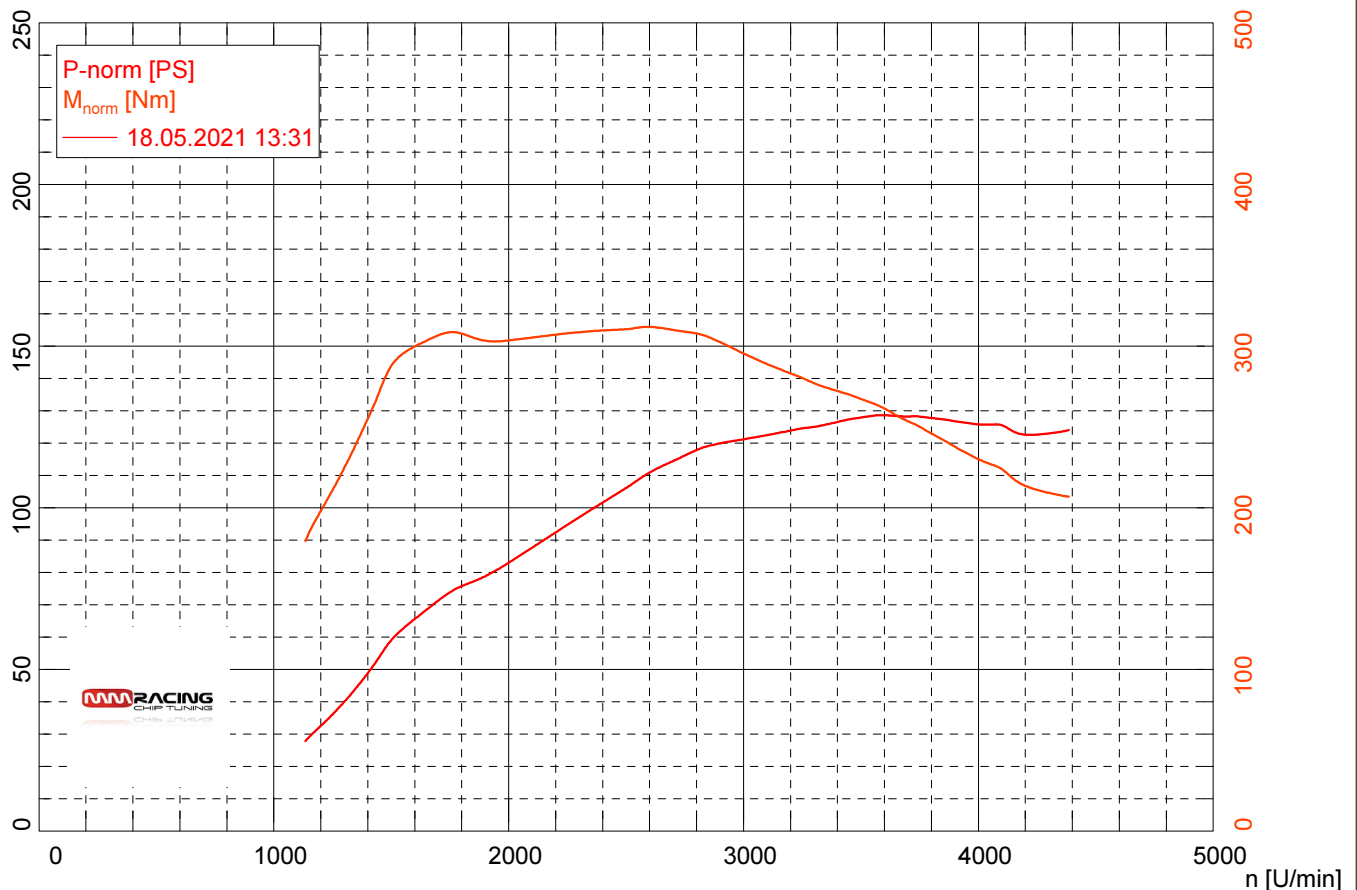
Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

Meranie výkonu pri 345.000km, pred aplikaciou NanoOil

2.4.60.100.100.70

Datum měření: 18.05.2021 (13:31)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	128,6 PS / 94,6 kW
Výkon motoru	P_{mot}	129,8 PS / 95,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	104,6 PS / 77,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	25,2 PS / 18,5 kW
Max. výkon při		3455 U/min / 131,5 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	311,7 Nm
Max. točivý moment při		2490 U/min / 94,7 km/h
Max. dosažené otáčky		4385 U/min / 160,5 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	17,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	59,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	993,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	13,2 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	78,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	----, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	----, N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	----, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	----, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	350,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	280,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg