

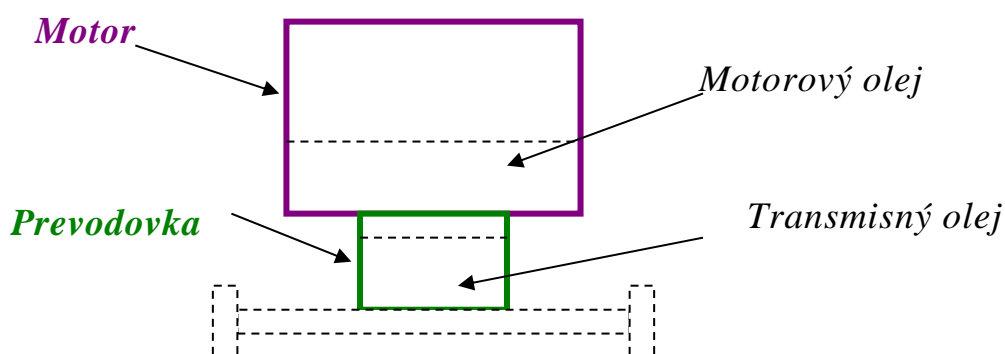
Použitie Epilamu 20 MSK na železnici

Epilam 20 MSK je preparát na opracovanie pohyblivých súčiastok a mechanizmov a nástrojov s cieľom zníženia trenia. Také zníženie trenia v dôsledku použitia preparátu zabezpečuje:

- Predĺženie lehoty opráv a údržby mechanizmov a uzlov trenia a motora viac ako 1,4 – 1,6 krát.
- Zníženie spotreby pohonných hmôt o 3 – 8 %.
- Zníženie spotreby motorových olejov o 5 – 10%.

Za účelom výpočtu ekonomickej efektívnosti aplikácie epilamirovania na železnici použijeme východiskové údaje, znázornené v tabuľke č.1.

Schéma dieselovej lokomotívy



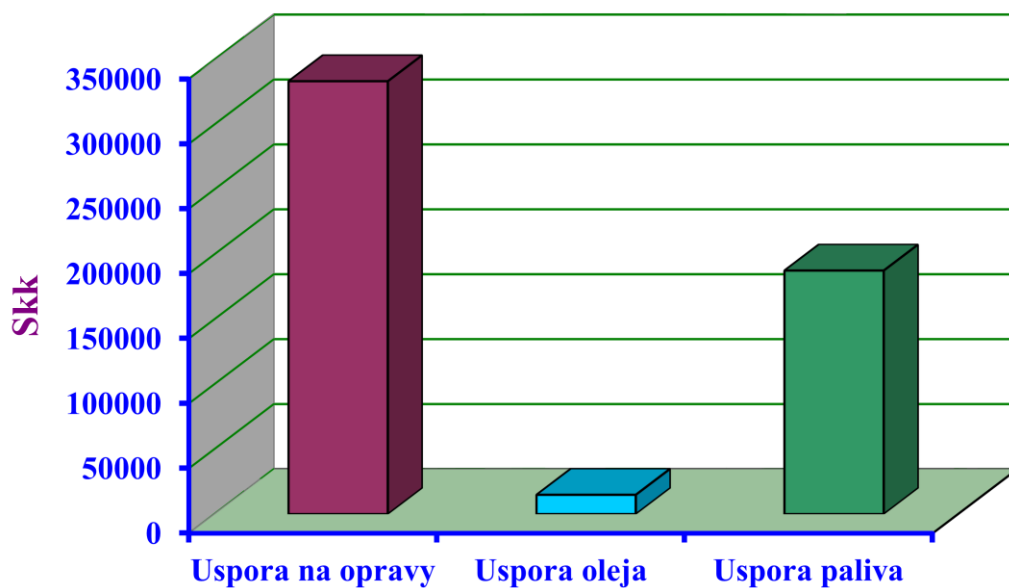
Obr. č.1. Schéma aplikácie olejov v lokomotíve

Tabuľka č.1

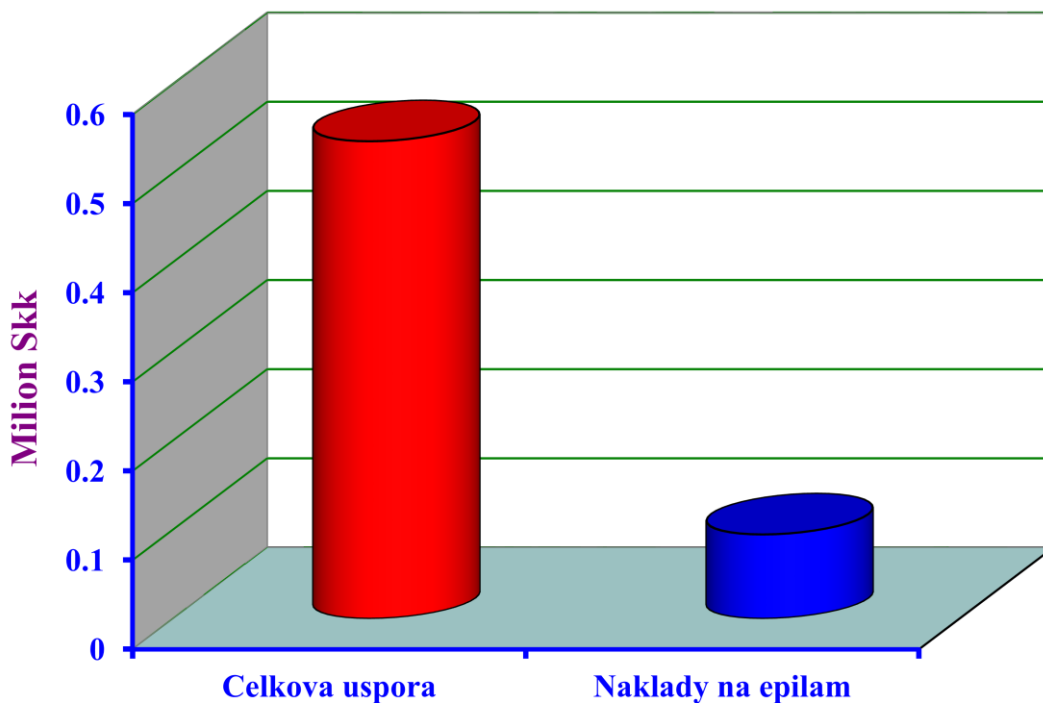
Spotrebné charakteristiky pre lokomotívu typu 751, 752, 754

Parameter	Spotreba, l	Cena, Sk	Periodicita, mesiacov
Priemerná oprava motora		1 000 000	36
Generálna oprava motora		4 000 000	144
Objem motorového oleja, liter	600	36 000	6
Spotreba motorového oleja na 50000 km, liter	3500	210 000	6
Spotreba nafty na 100 km	300	7500	-
Spotreba nafty na 50000 km	150 000	3 750 000	6
Nábeh 50 000 km, mesiace	-	-	6

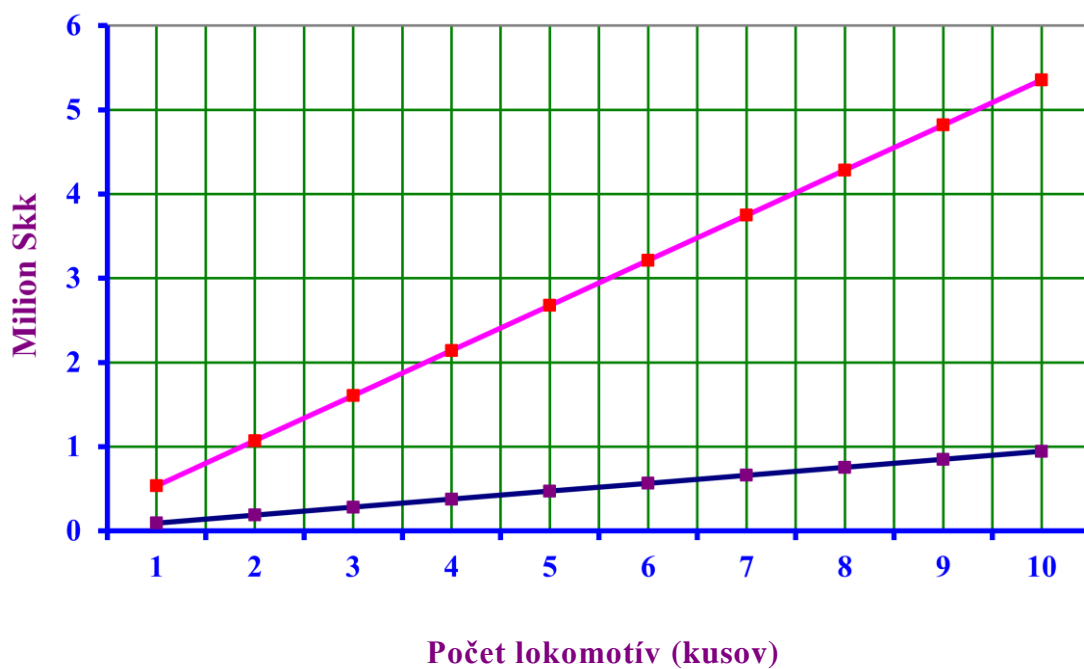
Výpočet ekonomickej efektívnosti epilamirovania je uvedený na obrázku č. 2-5.



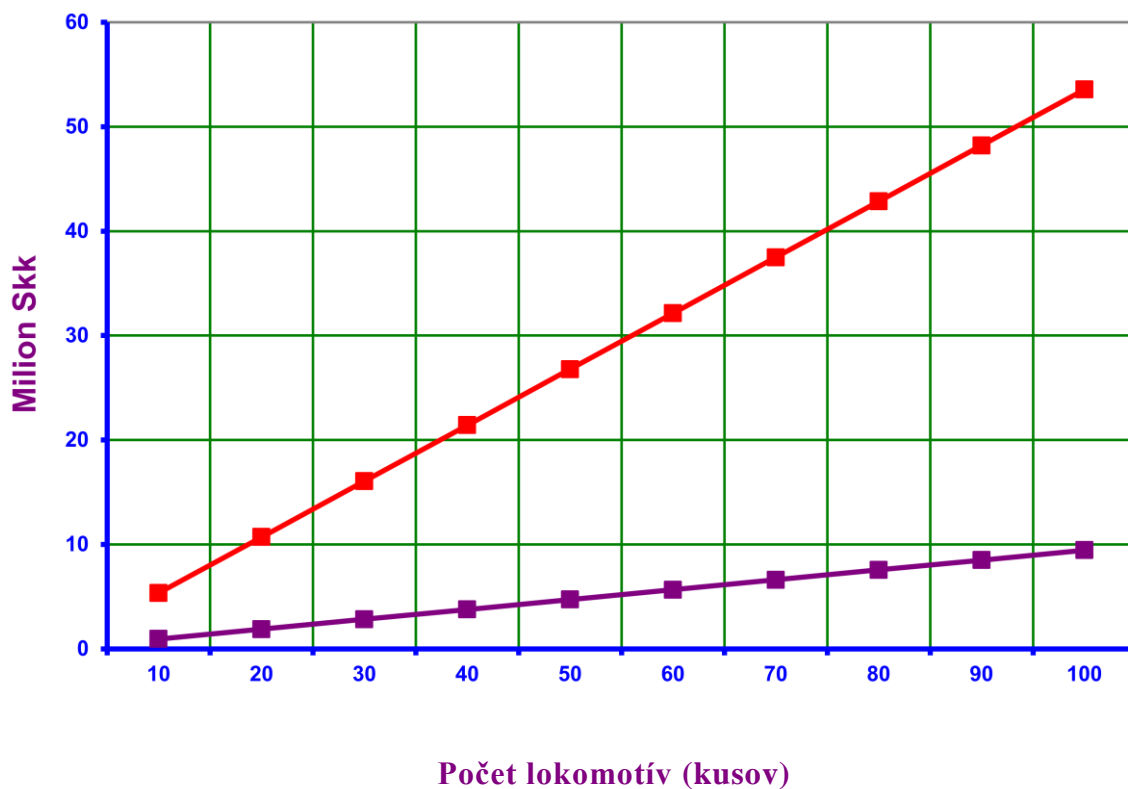
Obr.č. 2. Úspora z epilamirovania na jednu lokomotívu.



Obr.č.3. Sumárna úspora z epilamirovania a náklady na ňu pre jednu lokomotívu.



Obr.č.4. Čistá úspora z epilamirovania a náklady na ňu.



Obr.č.5. Čistá úspora v dôsledku epilamovania a náklady na ňu.